

主 直 日 誌

6月 15日（月） 天候 C

【実習・課業の具体的な内容】

課業「なぜ船酔いをするのか」、マンデークリーニング

【感想（一日を振り返り、学んだこと、感じたこと）】

午前中の課業で船酔いをする理由について教わりました。船酔いになる原因として、耳の奥にある三半規管がマヒを起こし、そこから船酔いに襲われるという事を習いました。船を揺れなくする方法として、ビルジキール、フィンスタバライザーというものは知っていましたが、新たにアンチローリングタンクという装置について教わりました。アンチローリングタンクは船舶が片方の舷に傾いた時、タンクの中の水を対舷に送り、船の傾きを打ち消す復元力生み出し、揺れを軽減させる装置です。バラストタンクが揺れ軽減装置だと思っていたので、アンチローリングタンクとの違い、その使用目的を知りました。今日習ったことを忘れずに復習していきたいと思います。

2026年6月15日

課業「なぜ船酔いをするのか」

マンデークリーニング

