

主 直 日 誌

2月 19日（木）天候 b c

主直氏名

【実習・課業の具体的な内容】

船洗い、油圧装置について、航路研究発表

【感想（一日を振り返り、学んだこと、感じたこと）】

今日の課業は、油圧装置についてでした。この船には、油圧装置を使った機器が3つあります。舵、クレーン、ウィンドラス、この三個の中でも油圧の使い方にも、ちょっとした違いがある事を知りました。そして、油圧装置とは言葉の通り油に高圧をかける機械で機械の周りは所々にパイプが取り付けられておりそのパイプに少しでも傷がつくと、中からの圧が高すぎて風船に針を刺したように裂けてしまうそのような現実があるという事を知り、私は船内生活で油圧装置の周りでは「普段よりも警戒して行動したいな！」と思いました。

しかし、まだ油圧での回転運動への変換の仕方について、きちんと学べなかったので早く学びたくて仕方がないです。話は変わりますが、今日の船洗いでは、船に残っている水をたくさん使いました。船員さんに「船に感謝して、壁や天井などを綺麗にしよう。」と言われたので、私も感謝を込めながら掃除しました。そして、明日入港する港に向けて、他の船から見て汚いと思われなくらいにとっても綺麗になったと思います。掃除が終わった後に専攻科航海工学科航海による航路研究発表がありました。明日の通る航路について、メモを取って記録し学ぶことができました。今日も一日みんな頑張って船の掃除や課業に取り組んでいたと思います。

2026年2月19日
船洗い、油圧装置について、路研究発表

