

# 主 直 日 誌

2月11日（水・祝）天候 bc

主直氏名

## 【実習・課業の具体的な内容】

空気圧縮機について、配管発表

## 【感想（一日を振り返り、学んだこと、感じたこと）】

今日は乗船21日目でした。皆朝起きて、体温・血圧を測っていました。その後、ラジオ体操をやりました。朝起きて体操をするのはとても気持ちが良いです。ご飯の配膳は皆自分から動いて協力して行っています。7時30分からは活餌管理がありました。活餌管理では、その日に死んだイワシの重さを測ったり、餌を与えたりします。午前中の課業は空気圧縮機について学びました。空気圧縮機は、主機及び発電機の始動、エンジン停止後に使用します。他にも空気圧縮機は温泉の源泉をくみ上げるのにも使われているらしいです。忘れないようにしっかりとノートに記録しました。当直の時などに復習したいと思います。12時になると時間改正がありました。30分時間が進みました。今船は東南東に向かっている、太陽は東から上がるため、時間が早まったのだと思います。明日も30分進むらしいです。午後の課業では専攻科機関類型の配管発表がありました。今日は燃料油系統と潤滑油系統でした。燃料油は配管の色が赤色で、潤滑油は黄色です。専攻科生の説明が分かりやすかったので、今まで当直の時に不思議に思っていた、機械などを理解することができました。メモも同時に取ることができたので、この内容も当直の時に復習します。どこにあるか分からなかった機械は、今度の当直の時に確認したいと思います。15時30分から活餌管理がありました。活餌管理が終わると、夕食です。夕食もみんなで協力をして配膳しました。乗船して20日以上経過したので、皆、時間を意識した行動や課業中などメリハリを持った行動が、乗船当初よりもできていると思います。

2026年2月11日  
空気圧縮機について、配管発表

