

主 直 日 誌

1月 30日（金）天候 bc

主直氏名

【実習・課業の具体的な内容】

基隆出港、4サイクルエンジン・2サイクルエンジンの違いについて

【感想（一日を振り返り、学んだこと、感じたこと）】

今日は、基隆出港を出港し、午後の課業では、4サイクルエンジンと2サイクルエンジンについて学びました。4サイクルはトランクピストン型、2サイクルはクロスヘッド型でできていることを学びました。4サイクルは、4行程でピストンを2往復、クランク軸の2回転で1サイクルを行っている。2サイクルは2行程でピストン1往復、クランク軸の1回転で1サイクルを行っている。そのため、2サイクルは構造が簡単にできていて回転数が低く、プロペラの効率が良く、燃料消費率も向上でき大出力機関に向いています。4サイクルは低速から高速まで広範囲な速度変化が可能、2サイクルに比べ低速運動が円滑であること、弁のオーバーラップにより冷却効果を高めていること。

また、機関高さを低くできることが分かりました。

しかしながら、基隆を出港した際揺れが強く、少し酔ってしまいました。これから、鹿児島に行くまで、まだまだ揺れが続くと思いますが、少しずつ慣れていきたいです。鹿児島を出た後には餌積みと1本釣りがあり、これからまだ実習が多くあるので、怪我や体調に気を付けてやっていきます。今日からまた、夜ワッチが始まって忙しくなっていきますが、時間に遅れず、食べる時は食べ、寝る時は寝て、しっかりメリハリを付けてやっていきたいと思っています。

2026年1月30日

基隆出港

4サイクルエンジン・2サイクルエンジンの違いについて

