

主直日誌

4月13日（木） 天候 bc

主直氏名

【実習・課業の具体的な内容】

航路実習（来島海峡航路）、課業（関門海峡航路の発表，来島マーチス）

【感想（一日を振り返り、学んだこと、感じたこと）】

今朝、抜錨作業を行った後、来島海峡航路で航路実習を行った。私は無線機で海上交通センター（海上保安庁）に位置通報連絡をした際、プレストークボタンを押し忘れてしまい、送信できなかったということがあった。海上交通安全センターからはハッキリした言葉で来島海峡航路の情報を知ることができた。緊張したがとても良い経験ができた。来島海峡航路では小型船が本船の前方を何隻も横切ったのでとても怖かった。時間によっては船が輻輳し、順潮時には舵効きが悪くなることも教わった。そのため、常に先のことを考えていかなければならない。そのためにも、もっと船や航路の知識を学びスキルを磨いていき、立派な航海士になりたい。

来島海峡通過時の様子です。航路実習、お疲れ様でした。

ダッシュ島（由利島） 見る事が出来て良かったですね！

