

主 直 日 誌

12月14日（木）天候 bc

主直氏名

【実習の内容】

寄港地研修 出港準備 出港作業

【感想】

帰りの航海では時化が予想されるため、那覇出港の予定が1日早くなり、本日が出港日になりました。

沖縄での上陸研修を振り返ると、様々な体験や経験ができ、とても充実した寄港地研修になったと思います。今回の研修では「故きを温ね、新しきを知る」その言葉の意味がよくわかりました。サバニの体験航海や見聞実習で学んだことはとても貴重なことでした。絶対に忘れないようにしたいと思いました。

この航海もあと少しで終了になってしまいます。寄港地で少し息抜きをし、気が緩んでいる人もいるかも知れないですが、もう一度気を引き締め直し、残りの航海も安全第一で取り組んでいきたいと思っています。



P旗を降ろし、出港スタンバイ！P旗は国際信号旗のA～Zまでの旗のうちの1つ。

出港24時間前に掲げる旗で、この旗が掲げられている船は24時間以内に出港する

ことがわかります。「ブルーピーター」という愛称もあります。



出港後の作業。沖縄ともお別れです！一路焼津へ・・・

焼津へは、丸2日かかります。入港は、17日の日曜日になります