

# 主直日誌

11月25日（土） 天候 b c

主直氏名

## 【実習・課業の内容】

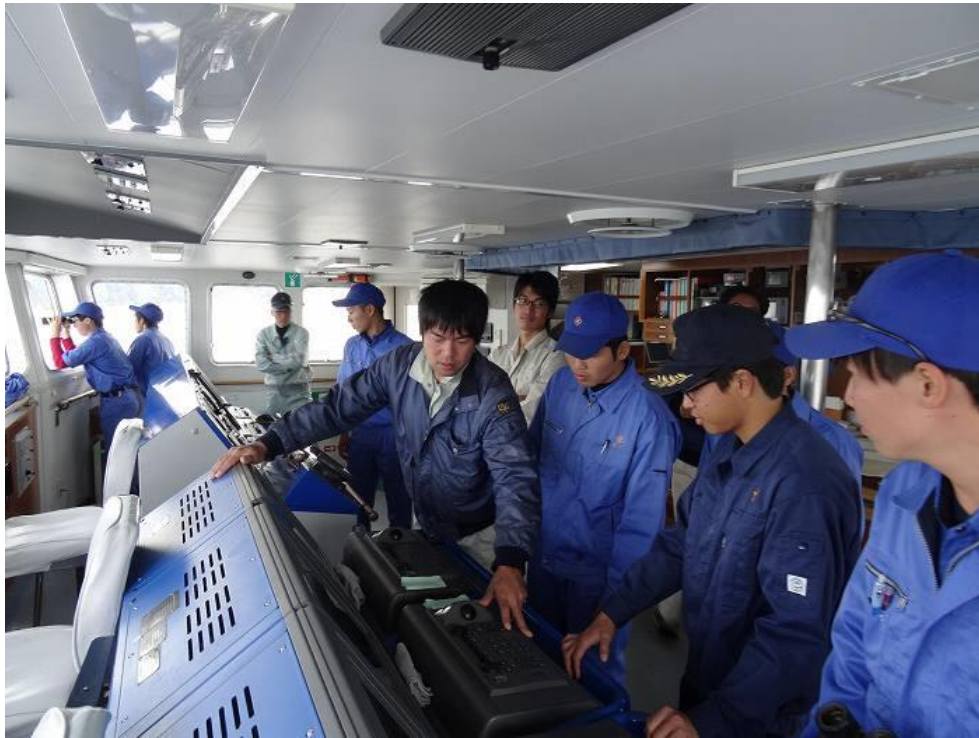
当直実習、課業、明石海峡・備讃瀬戸（東・北）航路実習

## 【感想】

今朝は日の出が遅く、暗いためラジオ体操はできませんでした。しかし、海況は昨日と打って変わり、凧となりました。

昼食後はブリッジに上がり、明石海峡航路実習をしました。今回で4回目となる明石海峡航路ですが、土曜日だったので漁船や遊漁船が輻輳していると思いましたが、そこまで船は輻輳していませんでした。追い潮のため、航路内では最大15.7ノットの速力となり、慎重な操船をしました。備讃瀬戸航路では砂利運搬船が多く、周囲の船舶の動向に注意しながら操船しました。

明日は瀬戸内海最大の難所である、来島海峡航路を通過します。そうそうに航行することはありません。集中して実りある航路実習にしたいと思います。



瀬戸内海航路実習



機関当直交代