

主 直 日 誌

4月18日（火） 天候 b c

主直氏名

【実習・課業の具体的な内容】

課業(ビルジ配管)、 関門海峡航路実習

【感想（一日を振り返り、学んだこと、感じたこと）】

今日は、人生2度目の関門海峡を通りました。関門海峡は本州と九州の間にあり、潮流がとても速い所です。潮流を遡り早鞆瀬戸を航行する船舶は潮流の速度に4ノットを加えた速力以上の速力を保たなければならないなど特別なルールを学びました。課業では、ビルジ（油水混合物）の配管系統について教えていただきました。ビルジ系統には大きく分けて3種類の系統があり、通常ビルジ系統、直接ビルジ系統、緊急ビルジ系統があることを学びました。特に緊急ビルジ系統は、もし船が浸水した時、緊急でビルジを排出するためにNo. 2セントラルクーラー海水ポンプが使えます。このことは船に乗っている以上、覚えておかなければいけないと思いました。今日も多くのことを学びました。学んだことを忘れないようにしておこうと思います。

覚えることが沢山ありますね。

航路実習やビルジ配管系統の勉強、学びの一日でしたね！！

