

# 主直日誌

6月20日(水) 天候 bc

主直氏名

## 【実習・課業の具体的な内容】

- ・ 課業(海事法規、正中時の算出)
- ・ 航海当直

## 【感想】

昨日に続き、低気圧の影響で操業が出来ませんでした。操業日数は少なく一日一日が大切な時間になっていきます。操業も大切ですが、課業も航海士になろうとしている私には欠かせないものです。課業では、海事法規と正中時の算出を行いました。航海士になる以上、船舶関係の法律は頭に入れておかなければならないと思います。船員法、海上衝突予防法、海上交通安全法などいろいろな種類があります。全て覚えるのは難しいと思いますが、この航海が終わるまでに、できる限り覚えたいと思います。

午後の課業での正中時の算出は、航海計器が使えなくなったときに必要となります。今はまだ教科書を見なければ解けません、何度も例題を解いて5分以内に解けるようになりたいです。また、解けるようになるだけでなく、しっかりと理解をして、応用問題にも対応できるようになりたいです。船の生活にもだいぶ慣れ、毎日の生活がとても楽しく、充実したものになっています。残りの航海は長いようで短いので一日の中でやり残すことがないように生活していきたいと思っています。



時化の航海当直

低気圧の影響で今日も海は荒れていますが、皆がんばっています