

主 直 日 誌

4月22日（土） 天候 bc

主直氏名

【実習・課業の具体的な内容】

さんふらわあ見学研修、神戸上陸研修

【感想（一日を振り返り、学んだこと、感じたこと）】

神戸港の上陸研修2日目、株さんふらわあで研修を行った。船名は「さんふらわあきりしま」といい、2018年に就航した船で全長192m、総トン数は、13,659 t のカーフェリーでした。実習船やいづにはないような設備が多くあり、フェリー特有の船橋だった。特に驚いたのは「窓ガラス温度調節機」で、そんな機械も開発されていることである。また、チャート（海図）テーブルには8つの棚があったり、ボタン一つで航海灯と停泊灯を変更できたりと、安全安心な航海をするために最善を尽くしていることが分かった。作業がとても大変で10日乗って6日休みのルーティーンでも疲れが溜まりそうだと感じた。株さんふらわあでは6隻のフェリーを運航している。船ごとに航路が違うため、求められるスキルが変わってくると聞いた。乗船実習中に広く深く学びたいと思った。

大手船会社の船舶へ見学をしてきました。

窓ガラス温度調節機、初めて耳にする名前です！！

