

主直日誌

6月22日(金) 天候 ○

主直氏名

【実習・課業の具体的な内容】

- ・ 課業(海事法規・太陽子午線高度法)
- ・ 活餌管理

【感想】

乗船8日目、調査開始5日目になりました。時化が続き、船外に出ることが少ないこともあり、ビンナガやカツオが釣れるか少し心配になりました。ですが、機関類型よりも釣れることを期待して頑張っていこうと思います。

課業では海事法規(船員法・船舶安全法・海洋汚染防止法など)と太陽子午線高度法を勉強しました。学校で習ったところと、習っていないところがあり、苦戦しました。新たに習った用語やその説明など、覚えることが沢山あります。それでも、今後専攻科に進学しようと思っているので頑張って覚えたいと思います。

専攻科に進学するとより多くの計算があり、複雑になります。また当直では正中時や日没時間を求めなければなりません。それが今回の課業で身にしみて分かりました。計算方法が複雑で途中、間違えてしまったので自分のペースで確実に問題を解いていきたいです。まだまだ操業が始まったばかりです。焦らず、スローになるのを待って釣りたいと思います。



ブリッジでの当直 魚を探すのとは別に、航海当直も24時間体制！