

# 主直日誌

12月 10日（月） 天候 r

主直氏名

## 【実習・課業の具体的な内容】

那覇新港（沖縄県）入港作業、課業（海上衝突予防法、旗りゅう信号）

## 【感想（一日を振り返り、学んだこと、感じたこと）】

17:00、那覇新港に入港しました。予定よりも1日早い入港でした。約2週間振りに大地を踏みしめました。

冬型気圧配置による影響で、強風警報（GALE WARNING 風力8）が発令されている海域を航行してきました。昨夜は風がとても強く（風力8、17m）船の揺れが激しくて、生活するのが大変でした。机の上に置いた教科書や飲み物などが揺れによって落ちたりしました。以前の自分でしたら、このように揺れていたら船酔いで苦しんでいましたが、今ではご飯を食べられるぐらいに慣れることができました。

課業では、旗りゅう信号、国際信号について教わりました。本科時に習いましたが、殆ど覚えていませんでした。復習を行い専攻科在学中にしっかりと覚えたいと思います。私は将来、商船に乗りたいと思っています。商船で航海士になるためには2級海技士が必要になります。今のうちに勉強をして2級海技士に1歩でも近づけるように頑張りたいです。

12月10日(月)



沖縄入港スタンバイ



いよいよ入港。久しぶりの陸です