

# 主直日誌

6月 19日(火) 天候 O

主直氏名

## 【実習・課業の具体的な内容】

- ・活餌管理
- ・課業(海事法規の概要、日出没時の算出)

## 【感想】

航海5日目、本日は時化でした。課業では、海事法規の概要と日出没時の算出について学びました。海事法規では主に、船舶法、船舶安全法、海洋汚染防止法、船舶職員法、海上衝突予防法、港則法、海上交通安全法、水先法、海難審判法、船員法の10の法律の概要を学びました。航海士は様々な法律に触れるので1つ1つの内容をしっかり学習したいと思います。日出没時の算出では、日出時と日没時の他に正中時の算出についても学びました。漁師は日出から日没までが仕事なので、短時間で算出できるようにしていきたいと思いました。

私は主直だったので活餌管理で死んだイワシの重さを量る仕事がありました。前回の乗船実習の時と量り方が異なっていて量ることが大変でした。このことから私は、その場で起こった環境の変化に瞬時に対応していかなければ社会に出た時に困ってしまうので、対応できる力をつけていきたいと思いました。調査操業実習はまだ始まったばかりです。最後まで緊張感を持って今後の実習に取り組んでいきたいと思ひます。



上：航海当直の様子 本科生は専攻科生に説明をしてもらっています

下：船内でも授業はあります！揺れる中での授業風景