

# 主直日誌

4月 18日(水) 天候 bc

主直氏名

## 【実習・課業の具体的な内容】

・航路見学、 wash deck

## 【感想(一日を振り返り、勉強になったことや感じたこと)】

今日の午前中の課業は、来島海峡航路の航路見学をしました。思ったより他船が少なかったです。見学中は潮の流れがはっきり見え、その潮の流れに乗り速度が最高 19 ノットも出ていて驚きました。来島海峡航路を抜けてそこから布刈海峡を通過して今治造船所前で錨泊しました。今治造船所には、実習船やいづよりもはるかに大きな船が5隻もあり、私たちが今まで見た造船所とは比べ物にならない大きさでした。明日は、その造船所に見学しに行くので船体の構造やどのような機械を使い船が作られているのかを学びたいです。午後の課業は、チーク材の甲板を磨く Wash deck を行いました。1次航が始まって6日しか経ってないのに汚れが沢山出てきたので磨くのが大変でした。終わったあとにはすっきりした気持ちになりました。この1年間の航海でこの船と共に生活するので常に綺麗な状態を保てるようにしたいです。

専攻科に進学し、当直での仕事が増えました。燃料計算やインジケーターの計測など覚えるべきことがたくさんあるので、早く覚えて素早く作業が出来るようにしたいです。また、次航海では本科生の見本となれるくらいの知識を身につけたいです。

今航はまだ折り返し地点なので気を引き締めていきたいです。先輩や船員さんの動きを見てこれから沢山のことを学びたいです。



今治造船広島工場沖にて錨泊中