

主 直 日 誌

11月 17日（火） 天候 c

主直氏名

【実習・課業の具体的な内容】

小型船舶 航路見学（関門海峡）

【感想（一日を振り返り、学んだこと、感じたこと）】

今日は小型船舶の授業では、バッテリー、点火プラグの取り扱い、動力伝達システムについて勉強しました。

関門海峡では、昨日の来島海峡航路と同じで、潮流が電光掲示板に表示されていました。今日は潮流が5ノット位でした。航路に入航した際、曳航している船がいたので予定より3倍遅くなりました。そのうえ、曳航している船は行き先信号を掲げていなかったなので、その船の進路を避けて航行してよいか、予測ができませんでした。関門橋の手前は追い越し禁止区域なので追い越せなくて渋滞になっていました。本船の後方には抜かせずに2隻も詰まっていたましたが、本来よりもより多くのことを学びました。



本日は関門海峡を通過しました。毎日大変良い経験をしています。

※ 左下の旗は、進路を表示しています。今回は‘関門港西口の馬島西方から藍島東方に向かって航行し、関門港（響新港区、新門司区を除く。）通過又は出港する。’という意味の旗を掲げています。