

主 直 日 誌

9月30日（水）天候 bc

主直氏名

【実習・課業の具体的な内容】

明石海峡航路実習、活餌積み込み実習

【感想（一日を振り返り、学んだこと、感じたこと）】

今朝、明石海峡航路を通過し、午後から家島餌場にてイワシの積み込みをしました。餌はカツオ一本釣り漁業にとって、絶対欠かせないため、とても慎重に積み込みました。私は餌を何杯魚艙に積み込んだかカウントする係をやりました。今回は3つの魚艙にバケツ50杯ずつ積み込むと言われたので、大きな声でカウントしました。餌がなくなれば、カツオを釣ることはできません。明日からの活餌管理ではイワシを死滅させないように丁寧に扱っていきます。

明石海峡航路実習では世界最長のつり橋である明石海峡大橋を見ることができ、とても貴重な体験が出来ました。明石海峡航路では、旅客船やRORO船、そのほかにも授業で出てきたいろいろな船を間近で見ることが出来て勉強になりました。



瀬戸内海に浮かぶ家島で、一本釣りの餌であるイワシを積み込みました。

バケツリレーで協力してエサ積みを終え、沖の漁場へ向かいました。