稲高

進路だより

11月号
（第28号）

令和３年11月22日発行
発行元　稲取高等学校　進路課
〒413-0411　東伊豆町稲取3012-2

2学期末に向けて！！

稲高祭体育の部や中間テスト、各学年の行事など様々な行事が開催された２学期も、あと約１ヶ月で終わってしまいます。

１・２年生の皆さん、どのように学校生活を送っていますか？**今年も３年生の進路決定状況を見て改めて学校生活をいかに充実させ過ごしていたのか、試験対策など進路実現に向けてどのように準備を進めて来たのかが合否の分かれ目になったように感じました。３年生になってから頑張れば良いでは手遅れになってしまいます！！成績はもちろんですが、欠席の日数、高校生活で成長したことなど１年生からの積み重ねが進路実現のために今後、更に大切になっていくと思います。**

３年生の皆さんは進路が決定し、気が抜けた学校生活を送ったりしていないでしょうか？１学期の頑張りが無駄にならないように、もう一度自分自身の気持ちを引き締めなおして期末テストに臨むようにするとともに４月からの新生活に向けて準備を始めるようにしてください。

今取り組むべきことを各自で考え前向きに学校生活を送るようにしていきましょう！！

１年生はインターンシップが実施されます。職業観・勤労観を深められるような実習にしましょう。

２ 年生は進路ガイダンスが実施されました。大学、短大、専門学校、就職それぞれの進路における違いを理解しました。

２年生は進路ガイダンスに続き学校見学会が実施され、上級学校の様子を実際に見る事ができる良い機会になりました。

11･12月の予定

１２/　２（木）～　６（月）　期末テスト（１・２年生）
１２/　５（日）　日本語ワープロ検定（希望者）
１２/　７（火）～１０（金）　修学旅行（２年生）
１２/　７（火）～　９（木）　インターンシップ（１年生）
１２/１０（金）　進路行事（１年生）
１２/１３（月）～１７（金）　５分短縮日課
１２/１５（水）　防災訓練（ＬＨＲ）
１２/２０（月）　全校スポーツ大会
１２/２１（火）　終業式・大掃除

自信をもって進路決定ができるようにしておくためにも１日１日の学校生活を大切にしてください！！

教えて専門学校のこと！！（その３）

「教えて専門学校のこと」第３回目は学校法人小山学園の長谷川早紀様から東京工科自動車大学校についてお話を伺いました。本校の生徒も実際に資料請求をしているそうですが、<u>もっと多くの生徒に学校のことを知ってもらいたい！！</u>ということもあり遥々、稲取高校までお越しいただきました。

Q. 東京工科自動車大学校はどのような学校ですか？

日本の基幹産業である自動車産業の発展に寄与するトップリーダーの育成を目的として、1969 年に創立しました。現在、<u>中野区、世田谷区、品川区に３校 10 学科あり、首都圏最大級の自動車総合大学校</u>です。現在、本校は２０，０００人以上の卒業生を輩出しており、卒業生は自動車産業界の様々な分野で活躍しています。

<u>本校の特徴として１級自動車整備科（４年制）や自動車整備科（２年制）のほか、産業界との太いパイプを生かし、企業連携授業などにも力を入れています。</u>また、中野校はエンジンメンテナンス科（２年制）、世田谷校は１級自動車エンジニア科（４年制）、メルセデス・ベンツコース（２年制）、品川校はハーレーダビッドソン専科（２年制）など本校にしかない特色のある学科で、最先端の技術を学ぶこともできます。

中野校	世田谷校	品川校
１級自動車整備科（４年制）	１級自動車エンジニア科（４年制）	１級自動車整備科（４年制）
エンジンメンテナンス科（２年制）	メルセデス・ベンツコース（２年制）	ハーレーダビッドソン専科（２年制）
自動車整備科（２年制）（昼間・夜間）		

1級自動車整備科（4年制）

<u>自動車業界最高峰の国家資格である「１級自動車整備士」を取得するには高卒入社の場合、最短で７年、２年生過程の専門学校卒で５年（専門学校２年、実務経験３年）かかります。本校では４年間の最短コースで１級自動車整備士の資格を取得することができます。</u>１級自動車整備士の資格保有者は自動車整備士のうちわずか２％ほどしかいません。現在、自動車業界は１００年に１度の変革期を迎えています。そのようななか、より高度な技術を習得した１級自動車整備士の需要は今後ますます高まると考えられています！！

自動車整備科（2年制）

一般的な自動車の整備全般をおこなえる２級自動車整備士は、現場で求められることが多い資格です。そのため、自動車整備士の中で最も取得者数が多い資格でもあります。整備士として働きたいのであれば、まず取得しておきたい資格です。本校では少人数制を生かし一人ひとりにきめ細やかな指導を徹底しています。また同じ自動車整備科でも中野・世田谷・品川で選択授業（プロジェクトセミナー）による板金塗装や耐久レース、バイクの整備など２年間で自分が極めたいと考えていることを重点的に学ぶことができます。

エンジンメンテナンス科（2年制）

エンジンに特化した学科で自動車だけではなく、船やオートバイ、建設機械などのエンジンについても学ぶことができます。自動車の基礎をしっかりと学び、高度なチューニング技術についても学びます。こちらの学科はレース業界とのつながりもあるので学校卒業後にレース関連企業へ就職する生徒もいます。
エンジンに特化した学科ですがもちろん２級自動車整備士の資格取得を目指すことができます！！

1級自動車エンジニア科（4年制）

新車や部品を開発する仕事には、大学院などで高度な研究技術を学んだ人のほか、専門知識を持った「自動車の全体像を見渡せる人」が求められています。自動車の設計、開発に必要になる高度な専門知識と、エンジニアに必要な工学知識を身につけられるのが当科の強みです。設計、開発エンジニアとして大手有名企業（自動車メーカー）への高い内定実績も実現しています。

メルセデス・ベンツコース（2年制）

世界の自動車業界をリードし続けるトップブランド「メルセデス・ベンツ」の日本法人との業務提携に基づき、メルセデス・ベンツに精通したメカニックを育成するためのコースです。２級自動車整備士の資格を取得してメルセデス・ベンツ正規販売店への就職が確約されています。メルセデス・ベンツの最新技術にいち早く触れられる環境で、技術の進歩が目覚ましい自動車業界をリードする人材を育成しています。

ハーレーダビッドソン専科（2年制）

オートバイの王様、ハーレーダビッドソンには、おおよそ６つの車輌タイプがあります。それぞれの基本構造が異なるため、当科では６ファミリー・合計約７０台車両を揃え、ハーレーダビッドソンのすべてを学ぶことができる環境が整っています。卒業までにハーレーに関する知識と技術、２級整備士を取得して、実際の現場で活躍することができる人材の育成をしています。

Q. 高卒求人でも整備士見習いの募集がありますが大きな違いはありますか？

整備士見習いとなると無資格で働くということになります。そうなってしまうと整備の仕事をするというよりも洗車などの雑務の仕事が中心になります。また資格によって手当が支給される仕事ですので給料も安くなる傾向にあります。実務経験を１年積むと３級の国家試験の受験が可能になりますが、無資格と３級は大きな差はありません。やはり整備士として働くのであれば専門学校へ進学して２級以上の資格を取得してから就職することをお勧めします。

Q. 自動車の専門学校なので就職先は修理工場が多いのですか？

皆さんそのようなイメージを持っている人が多いかと思いますが、実は自動車に関係する仕事というのは多種多様にあります。その一例を下に挙げてみました！！

ディーラー関連の仕事	①サービスエンジニア　②国産車メカニック　③外国車メカニック ④大型車メカニック　⑤二輪メカニック　など
メーカー関連の仕事	①自動車開発エンジニア　②フィールドエンジニア　③自動車部品開発者 ④二輪開発エンジニア　⑤自動車のマニュアル制作者　など
マスコミ関連の仕事	①テクニカルライター　②自動車雑誌編集者　など
その他の仕事	①レースメカニック　②公務員　など

自動車に関連する仕事は多岐に渡っていることが分かって頂けたと思います。卒業後はもちろんこのような仕事に就くことが可能です！！特に本校の強みである１級の資格を取得することによって、メーカーに就職して自動車の開発に関わる、航空会社へ就職する、海外で現地の作業員の指導を行う仕事に就くなど、職種の幅を大きく広げることができます。また、就職にさいしては本校の教員がそれぞれの学生の適性に応じた就職先を親身になって考えてくれるのも本校のセールスポイントです！！

Q. 高校生活で取り組んでおいた方が良いことは何ですか？

専門学校では、高校以上に専門的で濃い内容の授業が展開されます。自動車に関する技術は専門学校で学ぶうちにしっかりと身につくので心配はいりません！！ただ、この技術は専門学校で皆さんが一生懸命学ぶことによって身につきます。学校を休んでしまうとあっという間に授業についていけなくなってしまい苦労するので、今のうちから学校を休まないで授業を受け、しっかりと勉強を学ぶ姿勢を身につけておくようにしてください。

２つ目は、自分が社長だったらどのような人に働いてもらいたいのかをイメージすることです。社長さんは、皆さんを雇うだけの価値を感じることができなければ採用してくれることは絶対にありません。イメージに合う人材になれるよう努力をしてください。

３つ目はＯＣに参加して学校を比較してください。私が考える良い学校というのは楽しさばかりをアピールするのではなく、入学するにあたっての心構えや、学校の大変さ、その仕事に就いた際のリスクなど現実もしっかりと説明してくれる学校だと思っています。その時の雰囲気で学校を決めることが無いようにしてください！！

今回お話を伺った東京工科自動車大学校ですが進路指導室に学校案内を置いてありますので気になった方は資料を見に来てください！ここでは紹介することができなかった詳しいカリキュラムや就職先など魅力的な情報が多く掲載されています。ＯＣの日程も掲示してありますので実際に学校へ足を運び、自分の目でチェックしてください！！長谷川様、ありがとうございました！！