

# Honda エコマイレージ チャレンジ 2023 第36回 鈴鹿大会

開催日: 2023/06/10 走行距離: 17.616 [Km] 規定速度: 25 [Km/h]  
 密度: 0.732 [22.5°C] 周回数: 8周 競技時間: 42分16秒700

発表時間: 16:30

## 【正式結果 / グループII (高校生クラス)】

No. 10

順位	No.	チーム名	燃費 [Km/l]	平均速度 [Km/h]	周回	初期値 [g]	計測値 [g]	消費量 [cc]	ST時刻 [hh:mm:ss]	GL時刻 [hh:mm:ss]	走行時間 [hh:mm:ss]	判定結果	
1	227	京都府立田辺高等学校自動車部A	EP	569.815	35.664	8	280.09	257.46	30.920	14:29:47.581	14:59:25.758	29:38.177	OK
2	211	静岡県立浜松城北工業高校 省エネ研究部B	E ●	524.183	35.894	8	306.99	282.39	33.610	14:20:17.589	14:49:44.374	29:26.785	OK
3	218	福岡市立博多工業高等学校Aチーム	E	503.904	35.620	8	273.09	247.50	34.960	14:20:41.041	14:50:21.415	29:40.374	OK
4	219	福岡市立博多工業高等学校Bチーム	E	488.629	32.512	8	272.45	246.06	36.050	14:19:53.188	14:52:23.753	32:30.565	OK
5	204	伊賀白鳳高校 未来Factory	C	419.620	36.696	8	275.45	244.72	41.980	13:58:55.952	14:27:44.156	28:48.204	OK
6	206	豊田工科高校 自動車部1	A	369.482	33.916	8	278.72	243.82	47.680	14:29:29.141	15:00:38.971	31:09.830	OK
7	208	関商工エコランプロジェクト3	E ●	364.572	34.587	8	318.35	282.98	48.320	14:07:42.208	14:38:15.795	30:33.587	OK
8	209	関商工エコランプロジェクト2	E ●	346.265	37.207	8	277.28	240.04	50.870	14:06:06.274	14:34:30.729	28:24.455	OK
9	220	岐阜第一高等学校 自動車部 B	C	306.002	27.199	8	276.28	234.14	57.570	14:33:29.809	15:12:21.433	38:51.624	OK
10	203	滋賀県 瀬田工業高校 自動車部 1号車	C	226.624	25.017	8	278.45	221.55	77.730	14:21:05.840	15:03:20.806	42:14.966	OK
11	217	豊田工科高校 自動車部4	A	217.232	27.773	8	278.09	218.73	81.090	15:11:19.718	15:49:23.110	38:03.392	OK
12	201	愛西工科3年	C	184.714	33.355	8	278.93	209.12	95.370	14:21:31.451	14:53:12.735	31:41.284	OK
13	212	一工 re-sing	E ●	183.741	34.111	8	522.22	452.04	95.870	13:57:43.828	14:28:42.989	30:59.161	OK
	202	愛西工科2年	C	153.128	24.352	8	272.25	188.04	115.040	14:25:00.760	15:08:24.996	43:24.236	タイムオーバー
	205	滋賀県立瀬田工業高校 自動車部 2号車	C	0.000	0	0	0.00	0.00	0.000	00.000	00.000	00.000	未出走
	207	豊田工科高校 自動車部2	A	0.000	0	0	0.00	0.00	0.000	00.000	00.000	00.000	未出走
	210	静岡県立浜松城北工業高校 省エネ研究部A	E ●	0.000	28.778	1	318.32	0.00	0.000	14:16:06.707	14:20:06.265	3:59.558	周回不足
	213	GIFU TECH	C	0.000	0	0	0.00	0.00	0.000	00.000	00.000	00.000	未出走
	214	中エレーシングA	E ●	0.000	0	0	545.37	0.00	0.000	14:13:31.088	00.000	00.000	周回なし
	215	中エレーシングB	E ●	0.000	17.367	8	475.31	0.00	0.000	14:24:35.441	15:25:27.002	1:00:51.561	タイムオーバー
	216	豊田工科高校 自動車部3	A	0.000	0	0	278.71	0.00	0.000	14:28:23.050	00.000	00.000	周回なし
	221	岐阜第一高等学校 自動車部 A	C	317.765	21.403	8	274.83	234.25	55.440	14:33:05.581	15:22:28.611	49:23.030	タイムオーバー
	222	岐南工T研3年	E ●	0.000	0	0	369.91	0.00	0.000	14:31:10.870	00.000	00.000	周回なし
	223	岐南工T研2年	E ●	0.000	18.732	3	414.10	0.00	0.000	14:35:09.790	14:55:39.986	20:30.196	周回不足
	224	小倉トースト	E ●	0.000	0	0	322.35	0.00	0.000	14:19:34.496	00.000	00.000	周回なし
	225	山梨県立甲府工業高等学校 機械技術部	E	376.991	29.660	9	274.69	236.13	52.680	14:22:28.419	15:02:38.852	40:10.433	周回オーバー
	226	刈谷工科高校 自動車部	EP	0.000	30.988	3	276.64	0.00	0.000	14:26:30.130	14:38:53.752	12:23.622	周回不足
	228	京都府立田辺高等学校自動車部B	EP	0.000	0	0	277.88	0.00	0.000	14:39:48.239	00.000	00.000	周回なし

※ 燃料噴射装置: キャブレター式=(C)、EFI燃料タンク加圧式=(E)、EFI燃料ポンプ加圧式=(EP)、エアー加圧式ダイヤフラムポンプ(A) / 燃料計測方法: 全重量計測=(●)

競技長

関 根

計時長

新 田 善

事務局長

村 林 恒 貴